

## CUERPO DEL MANIFOLD

Construcción exclusiva con micro brecha para flujo de aire completo, sin pérdidas, larga vida útil y respuesta rápida

Hay ocho pasajes de aire ubicados longitudinalmente en el cuerpo que rodea la cavidad de la válvula

En todas las válvulas, todas las vías y escapes tienen rosca para máxima versatilidad

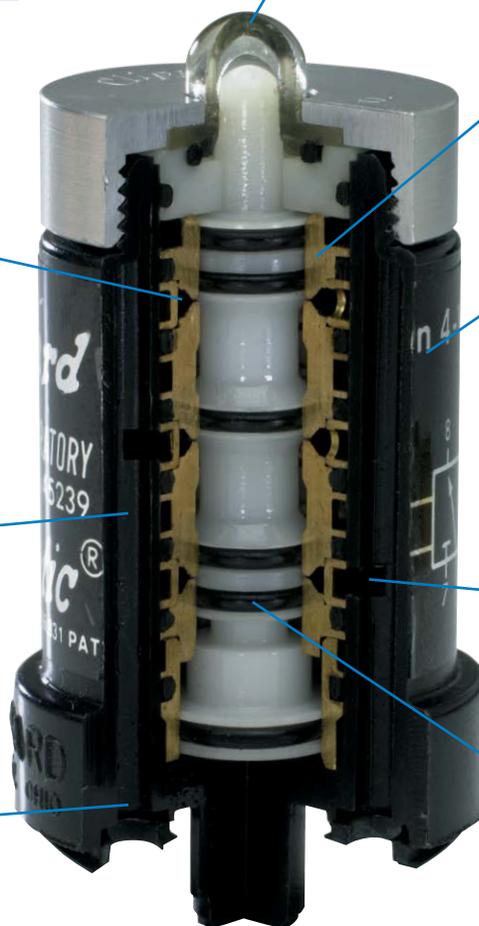
Indicador visual que muestra la posición de la válvula

Las válvulas son de latón, latón niquelado, acero inoxidable y copolímero acetal.

El cuerpo del manifold está hecho en molde con copolímero acetal de alta densidad y ofrece alta estabilidad dimensional, excepcional resistencia a impactos y excelentes características para humedad, rayos ultravioletas y temperatura

Las ranuras talladas en la cavidad de la válvula conectan la válvula a través de pasajes longitudinales a las salidas del Octoport

Las partes internadas niqueladas reducen el torque de fricción



Patente No. 3,766,935 y 3,786,831

## Codificación de puertos en Octoport

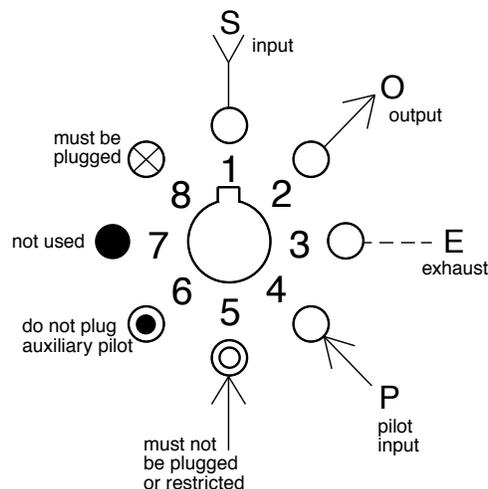
El método de codificación que se muestra aquí se usa en las páginas de catálogo de productos individuales. Encontrará un diagrama de uso de puertos para cada variación de cada modelo. Las letras se usan para identificar el uso del puerto:

- S- Suministro o señal
- O- Salida
- E- Escape
- P- Entrada piloto

En los casos con más de un suministro, salida, escape, etc. en un módulo, se proporcionan sub índices numéricos: S1, S2, etc.

En los casos en que se proporciona una salida auxiliar, se puede identificar con la letra O entre paréntesis: (O).

**NOTA:** Muchas de las válvulas Octoport tienen varios puertos de suministros, salidas o escapes, etc. Los símbolos de uso de los puertos normalmente muestran uno u otro de estos puertos con una "X" (debe estar tapado). Se pueden usar los dos o cualquiera de los múltiples puertos. Los puertos múltiples sin usar deben estar tapados. El símbolo ANSI siempre mostrará qué válvulas tienen puertos múltiples.



**Ejemplo**